

## Curso

# Introducción a las aguas de lastre (BWM)

\*Fecha tope de inscripción: 2 de diciembre de 2016

## INTRODUCCIÓN

La ratificación el pasado 8 de septiembre, su entrada en vigor en un año a partir de dicha fecha del Convenio Internacional para la Gestión de Aguas de Lastre y Sedimentos en Buques (BWMC), supondrá un importante paso adelante en el control de la propagación de especies invasoras. Este curso proporcionará a los participantes una visión general acerca del estado actual del Convenio, así como de las implicaciones que tiene su implementación para navieras, astilleros, puertos y otros agentes de la industria marítima.

## OBJETIVO DEL CURSO

A través del presente Curso los alumnos:

- Conocerán la nueva regulación sobre la Gestión de las Aguas de Lastre y el Convenio que lo regula
- Conocerán las implicaciones asociadas a la propagación de especies invasoras, así como el rol de las partes interesadas en la Implementación del Convenio
- Identificarán el marco legislativo aplicable y la responsabilidad de las Autoridades, prestando especial atención a:
  - La definición de los mecanismos que permitan una implementación del Convenio armonizada y coordinada entre Administraciones y partes interesadas, incluyendo el análisis de la información que debe ser compartida.
  - El establecimiento de los requisitos que permitan diseñar e implementar un Plan de Gestión de Aguas de Lastre personalizado para las circunstancias de cada empresa.

## CONTENIDOS DEL CURSO

El Curso se divide en temas, y los temas en apartados tal y como se muestra a continuación:

### Tema 1: Concienciación del Problema

- El agua de lastre
- Impacto: ambiental, salud y económico

### Tema 2: Marco Regulatorio

- El Convenio de Gestión de Aguas de Lastre
- Requerimientos de países: el caso Americano
- Normativa española

### Tema 3: Gestión del Agua de Lastre

- Métodos de intercambio de Agua de Lastre
- Aprobación de sistemas de gestión de Agua de Lastre
- Formas alternativas de cumplimiento. Exenciones

### Tema 4: Manual de Gestión de aguas de lastre

- Contenido del Manual
- Proceso de aprobación

### Tema 5: Riesgos Operativos

- En el cambio del agua de lastre
- En el tratamiento del agua de lastre

### Tema 6: El Rol de la Administración Pública

- Responsabilidad del estado de abanderamiento
- Responsabilidad del estado ribereño
- Responsabilidad de las autoridades portuarias
- Responsabilidad del estado rector del puerto. Port State Control
- Responsabilidad de los Organismos reconocidos

### Tema 7: El régimen de exenciones al Convenio BWM

- Breve referencia al marco jurídico de las exenciones en el Convenio BWM
- Aplicación del régimen de exenciones en el Mar del Norte y el Mar Báltico
- La identificación de especies en las masas de agua portuarias: el protocolo conjunto HELCOM-OSPAR
- Casos prácticos: el Puerto de Rotterdam, el Puerto de Las Palmas y otros

El curso incluye una visita guiada a la Albufera y comida

## A QUIEN VA DIRIGIDO

- **Navieras:** Management (Dirección General -CEO-, Dirección Técnica -CTO-); Flota (Dirección de Operaciones -COO-, Dirección de Flota -FM-, Inspectores, Superintendentes); Sistemas de Gestión (Dirección de Calidad, Persona Designada -DPA-, Responsable de Seguridad -CSO-); Comercial (Dirección Comercial, Dirección de Marketing)
- **Astilleros:** Dirección General -CEO-; Dirección Técnica -CTO-; Producción
- **Puertos:** Medioambiente y Sostenibilidad
- **Otros:** Oficinas técnicas; empresas de recogida de residuos; Suministradores de equipos, ingenieros navales...

# Curso

## Introducción a las aguas de lastre (BWM)



### REQUISITOS DE ACCESO

Para un correcto aprovechamiento del curso, es necesario tener conocimientos básicos de temas marítimo/portuarios

### MATERIAL PEDAGÓGICO DEL CURSO

El alumno podrá descargarse este material de la herramienta "Recursos", a través del Aula Virtual.

### CALENDARIO

**Día 12 de diciembre** de 10 a 17.45

**Día 13 de diciembre** de 9 a 17.00 (Comida de 13,00 a 14.00 y después visita a la Albufera)

### PRECIO

450€ hasta un 40% bonificable por la Fundación Tripartita.

### PERFIL DE LOS INSTRUCTORES

Este curso nace como resultado de la colaboración de la Fundación Valenciaport con el Lloyd's Register y a propuesta de Puertos del Estado.

#### Profesorado:

#### D. MERCEDES DE JUAN MUÑOYERRO

Jefe de proyectos de la Fundación Valenciaport. Ha trabajado en varios astilleros como responsable de Proyectos y jefe de buques, colaborando en la implementación de sistemas de calidad y medioambiente. En 2009 comienza en Balearia implementando sistemas de gestión de mantenimiento y llegando a simultanear estas tareas con las de Responsable de Innovación. Desde febrero de 2014 trabaja para la Fundación Valenciaport como especialista en proyectos de LNG.

Es Ingeniera Naval y MBA por la Universidad Politécnica de Madrid, y ha realizado diferentes cursos de especialización en materiales, gestión de proyectos, seguridad aplicada a buques de pasaje, mantenimiento de buques, etc.

#### D. JOSE MARÍA GONZÁLEZ

Senior Specialist en el Madrid Technical Support Office de Lloyd's Register Marine & Offshore. Después de trabajar durante doce años en La Naval de Sestao, José María se incorporó al MTSO de

Lloyd's Register en 2005, donde ha desarrollado su carrera profesional principalmente desempeñando trabajos de revisión y aprobación de diseños. Desde junio de 2006 está involucrado activamente en asuntos y proyectos relacionados con la gestión del agua de lastre (revisión de manuales de gestión, asesoramiento a clientes...).

#### D. JULIO DE LA CUEVA

Ocupa el puesto de Jefe de Área de Nuevos Servicios Portuarios en el Organismo Público Puertos del Estado y es miembro del Grupo de Trabajo conjunto HELCOM-OSPAR sobre exenciones al Convenio BWM en representación de España.

### MÁS INFORMACIÓN

Fundación Valenciaport  
Avda. Muelle del Turia, s/n  
46024 Valencia |

Tel.: +34963939400 (Mar Monzó Granel)  
mmonzo@fundacion.valenciaport.com